



## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 15-12-2017r.

Numer: UP-4005/13195/17  
Nr wpływu - 21619

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja  
w Bydgoszczy - Sp. z o.o.  
ul. Toruńska 103  
85-817 BYDGOSZCZ

**Temat: uzgodnienia dokumentacji lokalizacji urządzeń w pasie drogowym w związku z realizacją inwestycji: „Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej i dostosowanie sieci kanalizacji deszczowej do zmian klimatycznych na terenie miasta Bydgoszczy”**

W odpowiedzi na pismo z 04-10-2017r. oraz w nawiązaniu do spotkania w dniu 22-11-2017r. w siedzibie Miejskich Wodociągów i Kanalizacji w Bydgoszczy – Sp. z o.o., uprzejmie informuję, że przedstawiony projekt lokalizacji urządzeń w pasie drogowym, w związku z realizacją inwestycji: „Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej i dostosowanie sieci kanalizacji deszczowej do zmian klimatycznych na terenie miasta Bydgoszczy” (na terenie działek drogowych nr 32/2, obr. 118, ul. Świecka) uzgadniam:

1. Dla przedmiotowej przebudowy urządzeń ustala się następujące warunki:
  - a) W śladzie wykopu i w klinie odłamu wyznaczonego według załącznika nr 2 - konstrukcję jezdni należy odbudować następująco: podbudowa z betonu C16/20, grubość warstwy min 15 cm, warstwa ścieralna z betonu cementowego C20/25, grubość warstwy min 10 cm, odbudowana na całej szerokości zajmowanego pasa ruchu, spadki poprzeczne i podłużne zgodne ze spadkiem pozostawianej części nawierzchni drogowej. Wzdłuż całej długości otwarzanej nawierzchni należy wykonać dylatację podłużną szer. 3 do 6mm, oddzielająca nową konstrukcję od istniejącej nawierzchni. Dodatkowo należy wykonać poprzeczne dylatacje: pełną dylatację warstwy ścieralnej oraz dylatację pozorną na 1/3 grubości, tj. 5cm w warstwie podbudowy. Dylatacje obu warstw należy wykonać po upływie od 8 do 48 godzin od ułożenia warstwy. Dylatacje warstwy ścieralnej i podbudowy powinny być wykonane w tym samym przekroju i nie rzadziej niż co 6m oraz na szerokości 3 do 6mm. Wypełnienia szczelin należy dokonać nie wcześniej niż po miesiącu po położeniu nawierzchni z uwagi na potrzebę uniknięcia skutków skurczu betonu.
  - b) Prace należy prowadzić pod nadzorem Inspektora ZDMiKP w Bydgoszcz tel. 582-27-92.
  - c) W śladzie wykopu i w klinie odłamu wyznaczonego według załącznika nr 2 należy odbudować zieleń przyuliczną zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej.
  - d) Zobowiązuje się wnioskodawcę przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym do uzyskania zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym; wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu.
  - e) Zachowania zgodności z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
  - f) W przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci.
  - g) Realizacja i koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor.

Otrzymują:  
1. Adresat  
2. UP a/a  
Kontakt: Dominik Małcer tel. 582-27-38

p.o. Zastępcy Dyrektora  
ds. Utrzymania Infrastruktury

Jacek Wilkowski